

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 2 ปัจจัย (ตารางที่ 5-1) ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง และการบุกรุกพื้นที่ป่า มีรายละเอียดดังนี้

5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง

5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง (รูปที่ 5.1.1-1)

5.1.2 วิธีดำเนินการ

1) จัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิงบนฝั่งใกล้กับตอม่อสะพานเพื่อใช้อ้างอิงติดตามตรวจสอบแนวตลิ่ง โดยหมุดอ้างอิง (Reference benchmark) ใช้หมุดหลักฐานแผนที่ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หมายเลข A102601 ตั้งอยู่ในสถานีประมงทะเล มีค่าพิกัดดังนี้

Datum	Name	Northing	Easting	Elevation
WGS-84	A102601	722,938.019	617,925.219	+2.181m (MSL)

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

2) สำรวจระดับขอบฝั่งและจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากแนวตอม่อ และจัดทำรูปตัดริมตลิ่ง เทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง

3) สำรวจความลึกบริเวณรอบ ๆ ตอม่อทั้ง 2 ต้น โดยการหยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยใช้เครื่อง Echo Sounder (คำนวณหาระยะจากการนับเวลาในการเดินทางของคลื่นเสียงคูณด้วยความเร็วเสียงหารด้วยสอง จะได้ระยะจากหัวส่ง-รับคลื่นถึงพื้นท้องน้ำ)

4) วิเคราะห์หาอัตราการกัดเซาะหรือการทับถมของตลิ่ง โดยการนำข้อมูลตลิ่งที่สำรวจได้ในแต่ละครั้ง มาซ้อนทับกัน

5) หากพบว่าตลิ่งในระยะห่าง 300 เมตร จากตอม่อสะพานโครงการบริเวณใดเกิดการกัดเซาะและพิสูจน์ได้ว่าการกัดเซาะดังกล่าวมิได้เกิดจากสาเหตุอื่น ต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพของตลิ่งโดยการสร้างกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงจากกล่องเกเบียน (Gabion) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพัง

6) หากพบว่าพื้นท้องน้ำระหว่างตอม่อทั้ง 2 ต้น เกิดการกัดเซาะ (Scouring) ต้องแก้ไขปัญหาการกัดเซาะที่โคนตอม่อทันที เพื่อรักษาเสถียรภาพของสะพาน

7) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในปัจจุบันกับผลการศึกษาที่ผ่านมา และเสนอแนะมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง และปรับปรุงมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งให้มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง - สำรวจระดับขอบฝั่งและจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากแนวตอม่อ และจัดทำรูปตัดริมตลิ่งเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง - สำรวจความลึกบริเวณรอบ ๆ ตอม่อทั้ง 2 ต้น โดยทำการหยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง	1	-	2 ครั้ง/ปี	ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือนเป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อ 5.1
2. การบุกรุกพื้นที่ป่า - สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ - การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินกับประชาชน	1	-	2 ครั้ง/ปี	สำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณรอบ 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อ 5.2

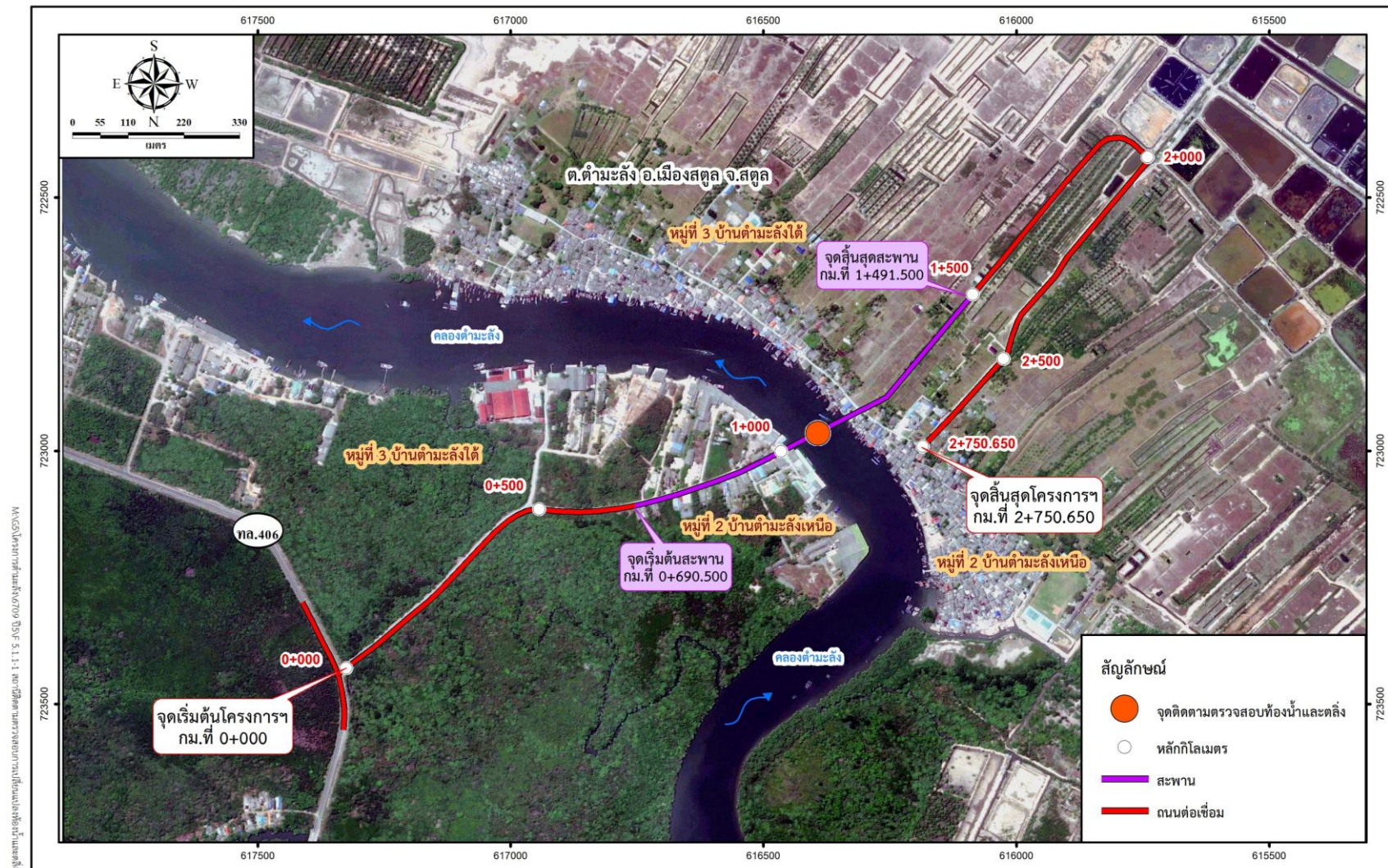
5-2

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



รูปที่ 5.1.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง

5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยครั้งที่ 1 วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

5.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบ

1) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 1 (วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

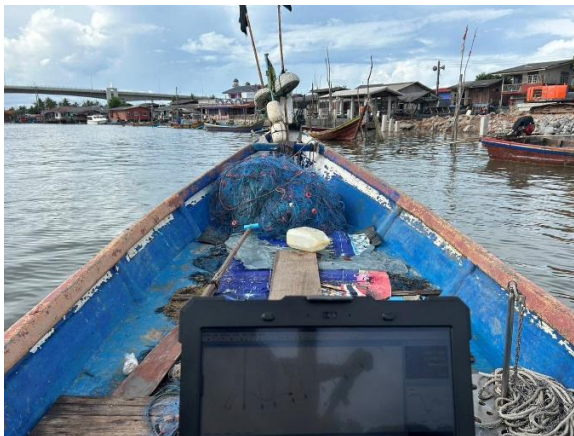
การสำรวจและตรวจวัดการตกสะสมของตะกอนบริเวณตอม่อสะพาน และตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงการกัดเซาะริมตลิ่ง ใช้เป็นตัวแทนการสะสมของตะกอน เพื่อทราบถึงระดับความรุนแรงของปัญหาการตกตะกอนและการกัดเซาะบริเวณสะพานข้ามคลองตำมะลัง ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพานออกไปข้างละ 300.00 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นอย่างน้อย 400.00 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร จำนวนทั้งหมด 15 รูปตัด (รูปที่ 5.1.4-3) พร้อมทั้งมีการสำรวจความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อสะพานทั้งสองตอม่อ และดำเนินการสำรวจค่าระดับความลึกท้องน้ำ ค่าความลึกอ้างอิงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) การสำรวจความลึกท้องน้ำได้ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounding) พร้อมติดตั้งระบบ GPS รายละเอียดของการสำรวจ ดังแสดงในรูปที่ 5.1.4-1 ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ ดังแสดงรูปที่ 5.1.4-2 และรูปที่ 5.1.4-3 แสดงรูปตัดของลำน้ำ การเปรียบเทียบการเปลี่ยนของตะกอนพื้นท้องน้ำ พบว่า ข้อมูลการสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ช่วงปี พ.ศ. 2568 มีค่าลึกสุดที่ประมาณ -8.7 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.

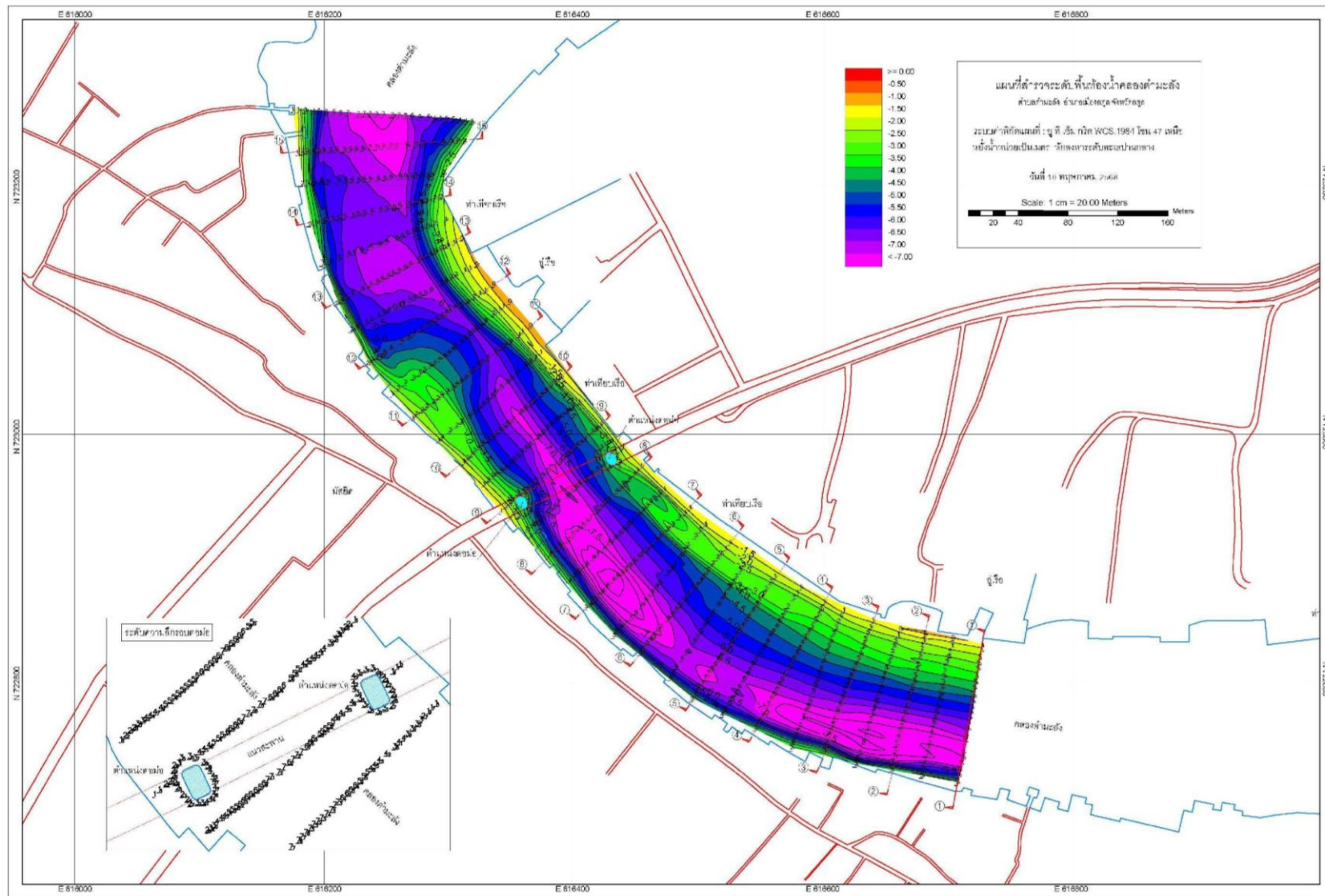
2) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 2 (วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)

การสำรวจและตรวจวัดการตกสะสมของตะกอนบริเวณตอม่อสะพาน และตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงการกัดเซาะริมตลิ่ง เพื่อทราบถึงระดับความรุนแรงของปัญหาการตกตะกอนและการกัดเซาะบริเวณสะพานข้ามคลองตำมะลัง ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังนี้

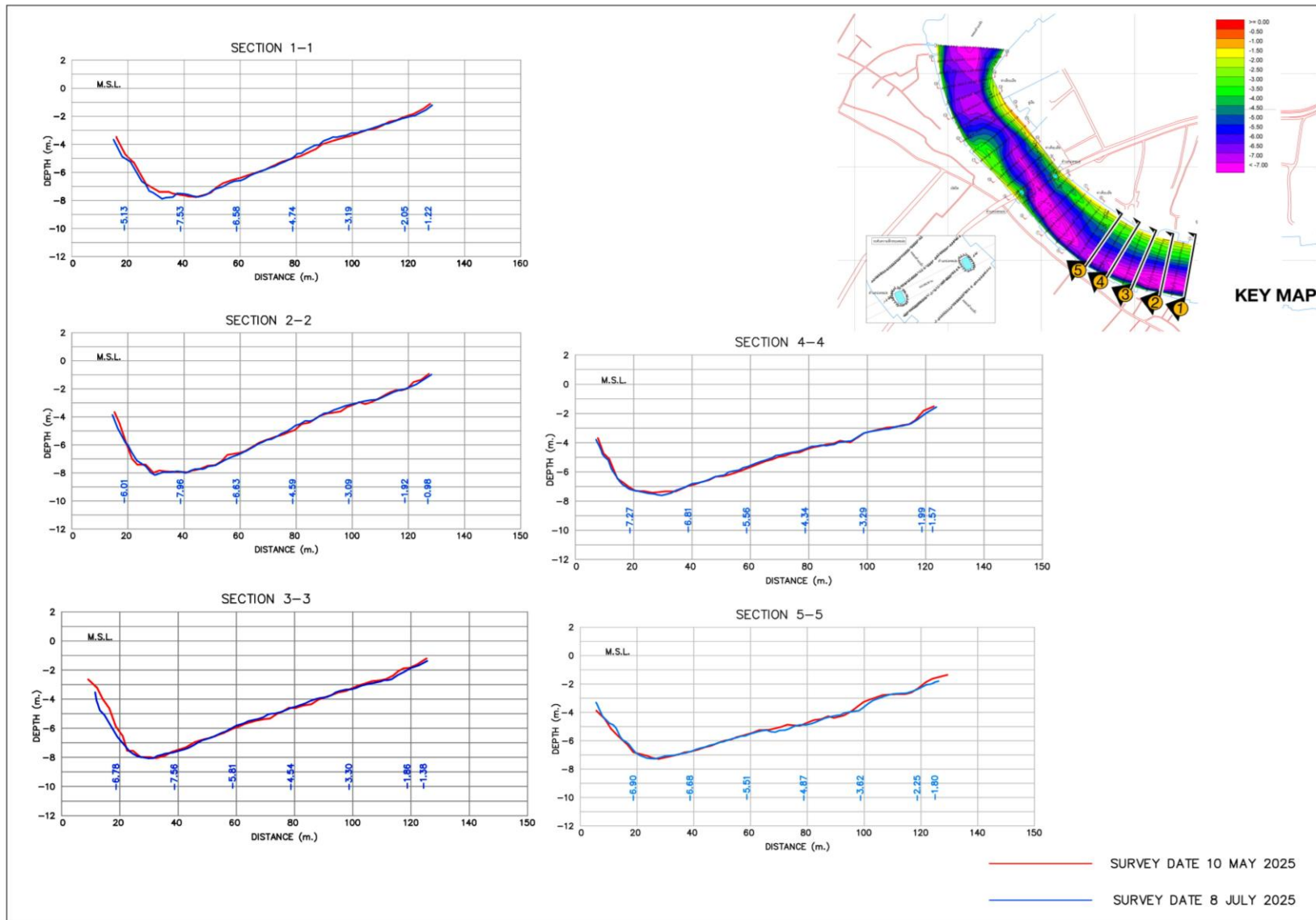
การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพานออกไปข้างละ 200.00 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นอย่างน้อย 400.00 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร จำนวนทั้งหมด 15 รูปตัด (รูปที่ 5.1.4-3) พร้อมทั้งมีการสำรวจความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อสะพานทั้งสองตอม่อ และดำเนินการสำรวจค่าระดับความลึกท้องน้ำ ค่าความลึกอ้างอิงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) การสำรวจความลึกท้องน้ำได้ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounding) พร้อมติดตั้งระบบ GPS รายละเอียดของการสำรวจ ดังแสดงในรูปที่ 5.1.4-4 ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ ดังแสดงรูปที่ 5.1.4-5 และรูปที่ 5.1.4-3 แสดงรูปตัดของลำน้ำ การเปรียบเทียบการเปลี่ยนของตะกอนพื้นท้องน้ำ พบว่า ข้อมูลการสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงของพื้นท้องน้ำเฉลี่ย -0.09 เมตร ส่วนบริเวณตอม่อ 1 และตอม่อ 2 ความลึกของท้องน้ำมีความลึกมากขึ้นเฉลี่ย 0.54 เมตร และ 0.53 เมตร ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบของการสำรวจ ครั้งที่ 1



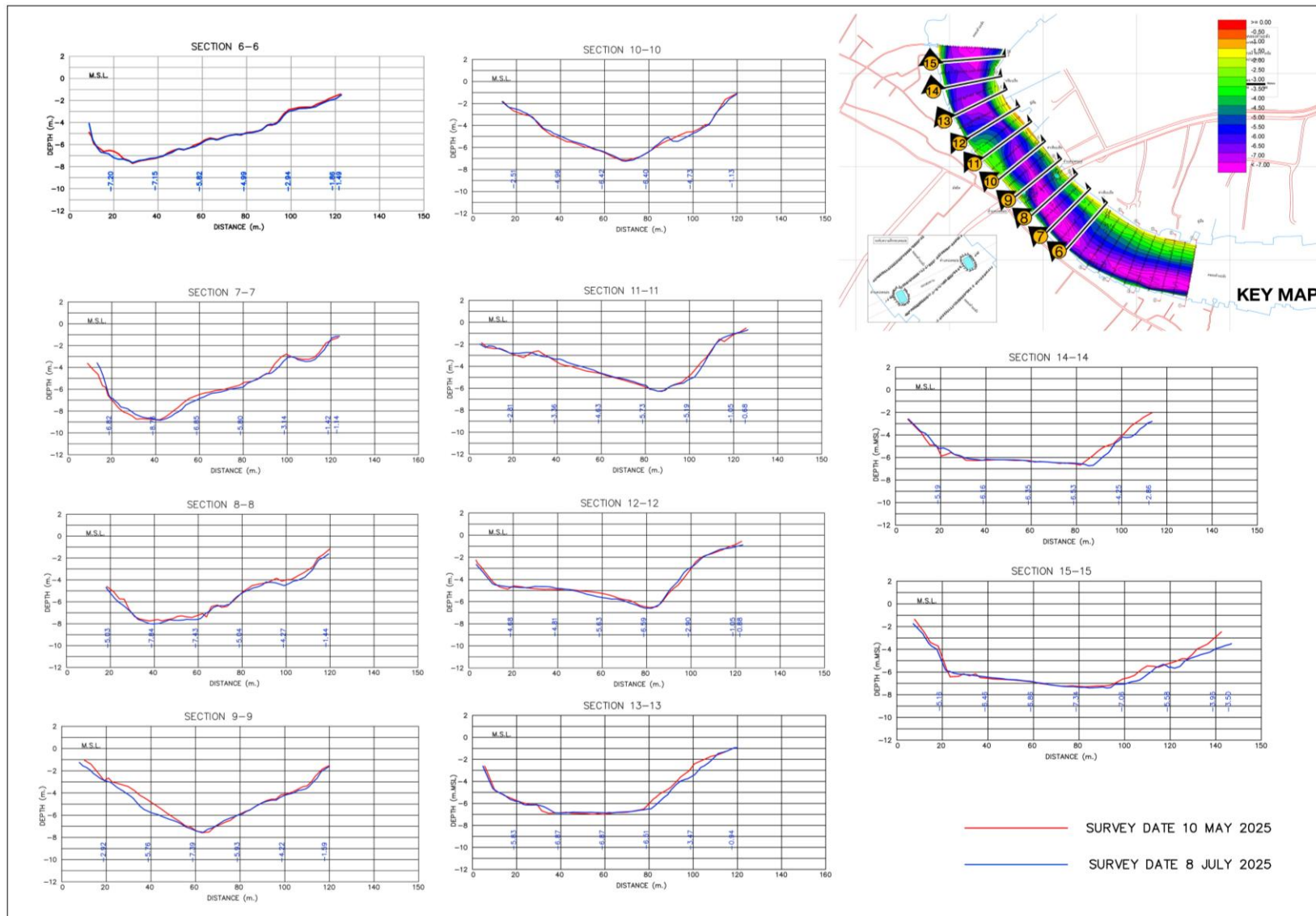
รูปที่ 5.1.4-1 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1
(วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)



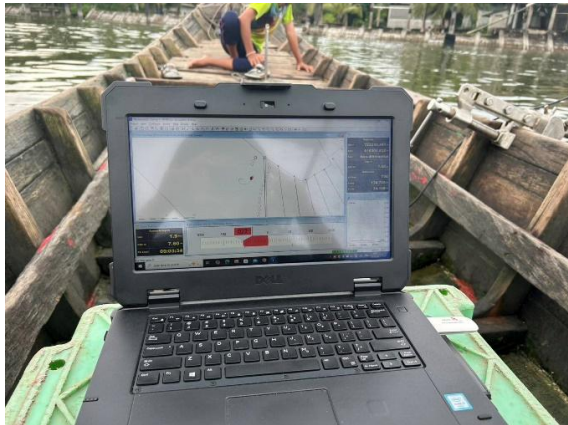
รูปที่ 5.1.4-2 แพลนสำรวจความลึกท้องน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 (วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)



รูปที่ 5.1.4-3 รูปตัดความลึกที่อ่างน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 5.1.4-3 รูปตัดความลึกท้องน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)



รูปที่ 5.1.4-4 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2
(วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)

5.1.5 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมา

1) ช่วงเวลาการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง

(1) ช่วงก่อนก่อสร้าง การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)

- ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงระหว่างวันที่ 25 กันยายน ถึงวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2555

(2) ช่วงดำเนินการ การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ก) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ข) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

2) ผลการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมา

(1) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รายงาน EIA)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในช่วงระหว่างวันที่ 25 กันยายน ถึงวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2555 มีรายละเอียดดังนี้

ก) ผลการตรวจวัดระดับความลึกของน้ำในคลองตำมะลัง

ผลการตรวจวัดความลึกของน้ำในคลองตำมะลัง พบว่า ความลึกในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกที่สุดประมาณ -8 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งเป็นบริเวณที่ตื้น ส่วนบริเวณกลางลำน้ำ ความลึกของน้ำมีค่าประมาณ -4 ถึง -6 ม.รทก.

ข) ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้น-ลง

ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้น-ลง พบว่า ค่าระดับน้ำขึ้นสูงสุดในช่วงที่ตรวจวัดอยู่ที่ประมาณ +1.4 ม.รทก. ส่วนระดับน้ำลงต่ำสุดในช่วงที่ตรวจวัดอยู่ที่ประมาณ -1.7 ม.รทก. ค่า Tidal range ในช่วงน้ำเกิดมีค่าประมาณ 3.1 เมตร ส่วนในช่วงน้ำตาย ค่า Tidal range มีค่าประมาณ 0.5 เมตร เท่านั้น ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้นทั้ง 2 สถานี ได้แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างของระดับน้ำ และความแตกต่างนี้เองที่ทำให้กระแสน้ำไหลเวียนภายในคลองตำมะลัง

ค) ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ พบว่า การไหลในคลองตำมะลังจะมีทิศทางขึ้นอยู่กับการขึ้น-ลงของน้ำ โดยเมื่อน้ำขึ้นกระแสน้ำจะไหลขึ้นคลอง และกระแสน้ำจะไหลออกจากคลองเมื่อน้ำลง เนื่องจากคลองตำมะลังเป็นคลองขนาดเล็ก ความเร็วของกระแสน้ำในคลองตำมะลังอาจมีค่าสูง ระหว่างการตรวจวัดกระแสน้ำในช่วงน้ำเกิดจะมีความเร็วไม่เกิน 0.4 m/s

ง) ผลการวิเคราะห์ขนาดตะกอน

จากการเก็บตัวอย่างตะกอนพื้นท้องน้ำบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างและทำการวิเคราะห์ด้วยวิธี Sieve analysis และ Hydrometer analysis เพื่อหาขนาดของอนุภาคตะกอน ผลการวิเคราะห์ขนาดของตะกอน พบว่า ตะกอนมีลักษณะเป็นทรายปนเลนที่มีขนาด D50 มีค่าเท่ากับ 0.07 มิลลิเมตร อย่างไรก็ตาม ตะกอนจะมีลักษณะเป็นอนุภาคทรายขนาดใหญ่อยู่ประมาณร้อยละ 40 ที่เหลือเป็นอนุภาคทรายขนาดเล็กหรือเลน

(2) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในระยะดำเนินการ

ก) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 1 (เดือนพฤษภาคม
พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึก
สุดที่ประมาณ -8.7 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง
-7 ม.รทก.

ข) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 2 (เดือนกรกฎาคม
พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึก
สุดที่ประมาณ -8.7 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง
-7 ม.รทก.

3) ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมา

ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้าง (เดือน
กันยายนถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2555) และช่วงระยะดำเนินการ (เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 และเดือนกรกฎาคม
พ.ศ. 2568) (ตารางที่ 5.1.5-1) พบว่า ระดับพื้นท้องน้ำจากการสำรวจบริเวณแนวต่อม่อสะพานไม่พบแนวร่อง
การกัดเซาะดินบริเวณรอยต่อม่อ ความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ จากการตรวจวัดที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน
มีค่าลึกสุดที่ประมาณ -8.0 ถึง -8.7 ม.รทก. ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกัดเซาะและการตกตะกอนดิน

รายการ ¹	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ		DIFF.
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	
SECTION 1-1	20	-4.90	-5.13	-0.23
	40	-7.64	-7.53	0.11
	60	-6.40	-6.58	-0.18
	80	-4.92	-4.74	0.18
	100	-3.35	-3.19	0.16
	120	-1.94	-2.05	-0.11
	140			
SECTION 2-2	20	-6.20	-6.01	0.19
	40	-7.93	-7.96	-0.03
	60	-6.56	-6.63	-0.07
	80	4.85	-4.59	0.26
	100	-3.16	-3.09	0.07
	120	-1.91	-1.92	-0.01
	140			
SECTION 3-3	20	-6.27	-6.78	-0.51
	40	-7.48	-7.56	-0.08
	60	-5.90	-5.81	0.09
	80	-4.61	-4.54	0.07
	100	-3.22	-3.30	-0.08
	120	-1.79	-1.86	-0.07
	140			
SECTION 4-4	20	-7.23	-7.27	-0.04
	40	-6.90	-6.81	0.09
	60	-5.68	-5.56	0.12
	80	-4.42	-4.34	0.08
	100	-3.29	-3.29	0.00
	120	-1.75	-1.99	-0.24
	140			
SECTION 5-5	20	-6.88	-6.90	-0.02
	40	-6.71	-6.68	0.03
	60	-5.47	-5.51	-0.04
	80	-4.72	-4.87	-0.15
	100	-3.25	-3.62	-0.37
	120	-2.15	-2.25	-0.10
	140			



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกัดเซาะและการตกตะกอนดิน (ต่อ)

รายการ ¹	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ		DIFF.
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	
SECTION 6-6	20	-6.60	-7.20	-0.60
	40	-7.16	-7.15	0.01
	60	-5.73	-5.82	-0.09
	80	-4.90	-4.99	-0.09
	100	-2.79	-2.94	-0.15
	120	-1.61	-1.86	-0.25
	140			
SECTION 7-7	20	-6.98	-6.82	0.16
	40	-8.78	-8.75	0.03
	60	-6.48	-6.85	-0.37
	80	5.42	-5.80	-0.38
	100	-2.80	-3.14	-0.34
	120	-1.52	-1.42	0.10
	140			
SECTION 8-8	20	-4.85	-5.03	-0.18
	40	-7.76	-7.84	-0.08
	60	-7.23	-7.43	-0.20
	80	-5.14	-5.04	0.10
	100	-4.01	-4.27	-0.26
	120	-1.15	-1.44	-0.29
	140			
SECTION 9-9	20	-2.76	-2.92	-0.16
	40	-4.82	-5.76	-0.94
	60	-7.36	-7.39	-0.03
	80	-5.89	-5.93	-0.04
	100	-4.11	-4.22	-0.11
	120	-1.53	-1.59	-0.06
	140			
SECTION 10-10	20	-2.76	-2.51	0.25
	40	-5.21	-4.96	0.25
	60	-6.48	-6.42	0.06
	80	-6.39	-6.40	-0.01
	100	-4.57	-4.73	-0.16
	120	-1.07	-1.13	-0.06
	140			



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกักเซาะและการตกตะกอนดิน (ต่อ)

รายการ ¹	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ		DIFF.
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	
SECTION 11-11	20	-2.92	-2.81	0.11
	40	-3.62	-3.36	0.26
	60	-4.67	-4.63	0.04
	80	-5.89	-5.73	0.16
	100	-4.85	-5.19	-0.34
	120	-1.11	-1.05	0.06
	140			
SECTION 12-12	20	-4.60	-4.68	-0.08
	40	-4.92	-4.81	0.11
	60	-5.27	-5.63	-0.36
	80	-6.49	-6.59	-0.10
	100	-2.99	-2.90	0.09
	120	-0.85	-1.05	-0.20
	140			
SECTION 13-13	20	-5.74	-5.83	-0.09
	40	-6.86	-6.87	-0.01
	60	-6.99	-6.87	0.12
	80	-6.03	-6.51	-0.48
	100	-2.54	-3.47	-0.93
	120	-0.92	-0.94	-0.02
	140			
SECTION 14-14	20	-5.75	-5.19	0.56
	40	-6.24	-6.16	0.08
	60	-6.32	-6.35	-0.03
	80	-6.60	-6.53	0.07
	100	-4.07	-4.25	-0.18
	120			
	140			
SECTION 15-15	20	-4.73	-5.15	-0.42
	40	-6.56	-6.45	0.11
	60	-6.89	-6.86	0.03
	80	-7.26	-7.34	-0.08
	100	-6.58	-7.06	-0.48
	120	-5.22	-5.58	-0.36
	140	-2.91	-3.95	-1.04

5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า

5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ

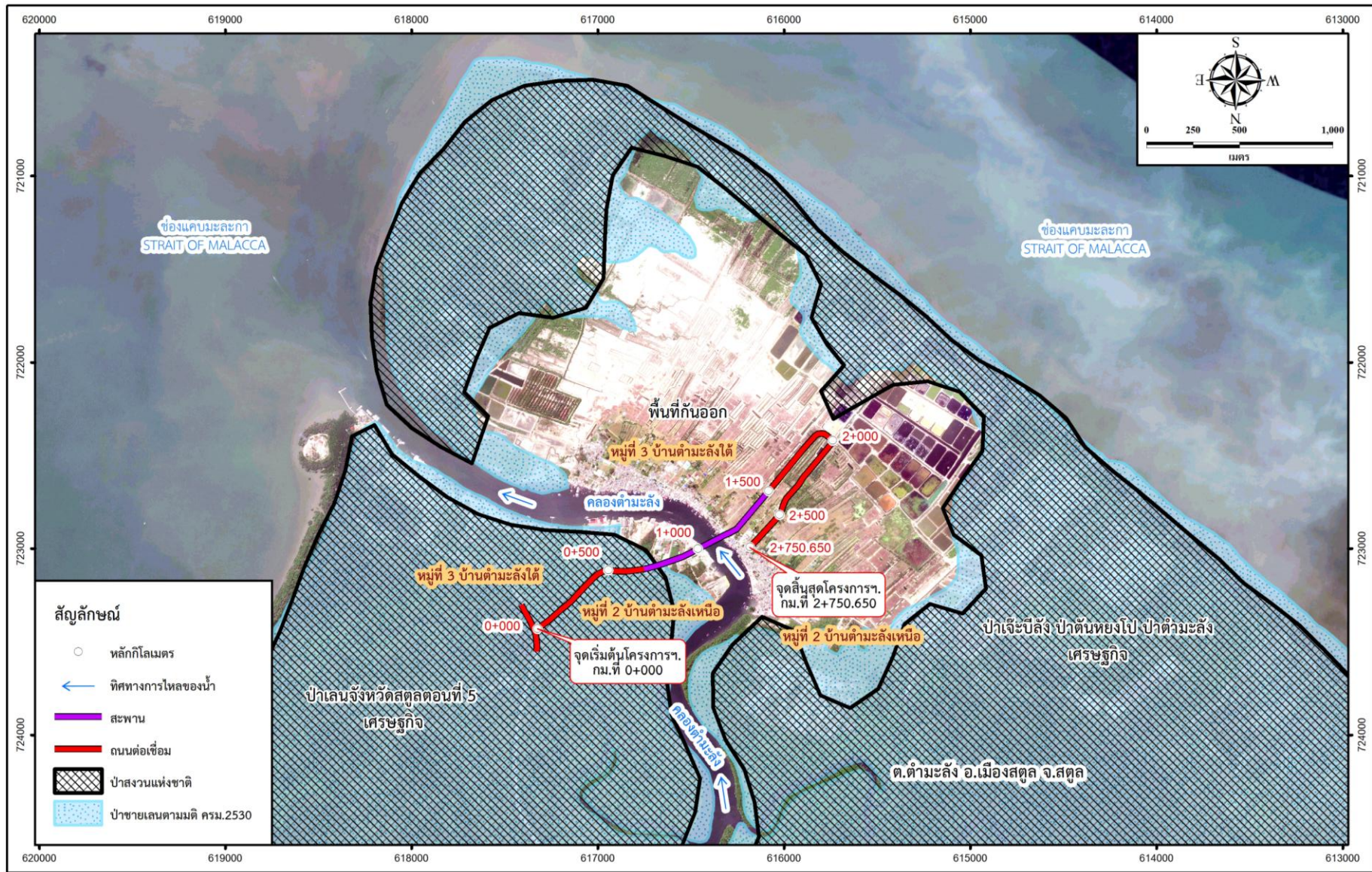
พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ (รูปที่ 5.2.1-1)

5.2.2 วิธีดำเนินการ

- 1) เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ที่เกิดขึ้น จากฐานข้อมูลของกรมป่าไม้
- 2) สำรวจพื้นที่ขอบข่ายของประชาชนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน พร้อมทั้งระบุตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ประกอบในแผนที่ เมื่อได้แผนที่ขอบเขตพื้นที่แล้วให้แสดงแผนที่ดังกล่าวให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน
- 3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในปัจจุบันกับผลการศึกษาที่ผ่านมา

5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน โดยครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 5.2.1-1 พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

5.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบ

1) การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ครอบคลุมพื้นที่ 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (รูปที่ 5.2.1-1) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

การติดตามตรวจสอบเรื่องคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 (รูปที่ 5.2.4-1) พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล



รูปที่ 5.2.4-1 การสอบถามข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 24

2) การสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน

พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง พบว่า พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในความดูแลของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ไม่พบการบุกรุกพื้นที่ป่า นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

5.2.5 การเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมา

1) ช่วงเวลาการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า

(1) ช่วงก่อนก่อสร้าง การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)

- ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงปี พ.ศ. 2555

(2) ช่วงระยะดำเนินการ การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ก) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568

ข) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

2) ผลการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมา

(1) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รายงาน EIA)

การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ป่า ในช่วงปี พ.ศ. 2555 มีรายละเอียดดังนี้

ก) พื้นที่โครงการ แบ่งเป็นสภาพนิเวศต่าง ๆ ได้แก่

(ก) แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนใต้ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) และซ้อนทับกับพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ประมาณ 7.68 ไร่ สภาพเป็นถนนลูกรัง มีไม้ป่าชายเลนขึ้นอยู่เฉพาะขอบ คิดเป็นเนื้อที่ที่มีต้นไม้ขึ้นอยู่ ประมาณ 0.90 ไร่ สภาพป่าชายเลนที่ขึ้นกระจายอยู่เป็นป่าที่เกิดจากการฟื้นตัวมาจากการทดแทนตามธรรมชาติ

(ข) สวนผลไม้ ใช้ประโยชน์เพื่อปลูกผลไม้ โดยไม้ผลที่พบบนเกาะด้ามะลังซึ่งเป็นส่วนของพื้นที่กันออกของป่าสงวนแห่งชาติป่าโต๊ะเตี้ย ป่าดงหยงโป และป่าด้ามะลัง

(ค) ทุ่งนาร้าง มีสภาพทางนิเวศเสื่อมโทรมคาดว่าเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเดิม เมื่อชุมชนขยายตัวจึงมาใช้ทำนา

(ง) บ้านเรือน กระจายตัวอยู่ริมคลองด้ามะลัง ส่วนใหญ่เป็นบ้านถาวร ส่วนน้อยเป็นบ้านพักชั่วคราว บริเวณโดยรอบมีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ล้มลุก เป็นต้น ดังนั้นความหลากหลายชนิดของพรรณพืชจึงมีน้อย

ข) พื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร แบ่งเป็นสภาพนิเวศต่าง ๆ ได้แก่

(ก) ป่าชายเลนตามแนวขอบถนนในเขตป่าเลนตอนใต้ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เป็นป่าชายเลนรอบพื้นที่โครงการ

(ข) ป่าชายเลนปากคลองด้ามะลังในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าโต๊ะเตี้ย ป่าดงหยงโป และป่าด้ามะลัง ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เป็นป่าชายเลนที่ขึ้นกระจายอยู่ทางฝั่งตะวันตกของคลองด้ามะลังและตามชายทะเล

(ค) ป่าชายเลนเฉลิมพระเกียรติ เดิมเป็นพื้นที่ป่าชายเลนมาก่อนแต่ถูกใช้ประโยชน์เป็นนาทุ่ง เมื่อมีการเข้าขอพื้นที่คืนโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จึงได้ดำเนินการปลูกไม้ป่าชายเลนเพื่อฟื้นฟูให้กลับมาเป็นป่าอีกครั้งด้วยการปลูกโกงกางใบเล็ก มีแซมขาวอยู่บ้าง ส่วนชนิดไม้อื่น ๆ มีขึ้นกระจายปะปนอยู่บ้าง

(ง) นาทุ่ง มีการใช้ประโยชน์อย่างต่อเนื่อง

(จ) นาทุ่งร้าง/บ่อปูร้าง มีการคืนพื้นที่ให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และปลูกฟื้นฟูป่าชายเลนขึ้นมาใหม่

- (ฉ) นาข้าวร้าง มีสภาพเช่นเดียวกับนาข้าวร้างในพื้นที่โครงการ
- (ช) บ้านเรือน มีสภาพเช่นเดียวกับบ้านเรือนในพื้นที่โครงการ
- (ข) สถานที่ราชการ ได้แก่ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์วิจัยป่าชายเลน โรงเรียน เป็นต้น

(2) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ

ก) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 1 (เดือนเมษายน พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 1 คดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ข) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 2 (เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 2 คดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

3) ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมา

ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าทั้งในช่วงก่อนก่อสร้าง (พ.ศ. 2555) และช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบว่า แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนดอนที่ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เนื้อที่ประมาณ 7.8 ไร่ ปัจจุบันพัฒนาเป็นถนนโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวขอบถนนปัจจุบันไม่พบการบุกรุกพื้นที่ป่า